

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (ТО) CHEVROLET NEXIA

Виконується, ґрунтуючись на пробігу або часу в залежності від того, що настане раніше.

операції	ТО-1	ТО-2 *	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11
місяців	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Періодичність обслуговування (пробіг, тис. км)	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ремінь приводу генератора, насоса ГУР, кондиціонера	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Масло двигуна і масляний фільтр (1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Паливний фільтр (1)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Повітряний фільтр двигуна (1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Фільтр вентиляції салону (1)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Гальмівна рідина	Перевірка кожне ТО, заміна кожні 45 000 км або 2 роки										
Свічки запалювання (1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Трансмісійне масло автоматичної коробки передач (1)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Трансмісійне масло механічної коробки передач (1)	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Рідина гідропідсилювача рульового управління	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охолоджуюча рідина	Перевірка кожне ТО, заміна кожні 5 років або 150 000 км										
Зчитування параметрів і кодів помилок ЕБУ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичність систем охолодження, живлення, змащення, випуску, кондиціонування	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кріплення навісного обладнання та приладів	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перевірка стану АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Деталі підвіски (включаючи пильовики), кульові шарніри, елементи кріплення	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вільний хід педалей приводу зчеплення і гальм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система гідропроводу зчеплення	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гальмівні колодки, барабани, диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стоянкове гальмо	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги і трубки гальмівної системи (герметичність)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульове колесо і рульовий механізм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перевірка кута нахилу фар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Прилади освітлення, світлової та звукової сигналізації	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Склоочисники, склоомивачі	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колеса, шини (тиск, знос, момент затягування кріпильних елементів)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Мастило замків, петель, засувки капота, огляд кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремені безпеки, пряжки і вузли кріплення ременів до кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Сезонний огляд лакофарбового покриття автомобіля	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рекомендовані роботи:											
* Перевірка кутів установки коліс											
* Промивка радіаторів охолодження двигуна і кондиціонера											
* Чистка та змащування напрямних гальмівних механізмів											
* Промивка паливних форсунок											
* Заміна повітряного фільтра ДВС											
* Заміна паливного фільтра ДВС											
* Заміна щіток склоочисника											
* Антикоровірна обробка кузова (пошкоджених елементів)											
РАЗОМ (Н / Ч) для МКПП	1,3	1,8	2,5	1,8	2,5	1,8	3	2,2	2,5	1,8	2,5
РАЗОМ (Н / Ч) для АКПП	1,3	1,8	2,5	1,8	2,5	2,6	3	1,8	2,5	1,8	3,3

I - перевірка, при необхідності заміна, мастило або регулювання оплачується клієнтом додатково після узгодження; R - обов'язкова заміна;

(1) - заміна кожні 7500км або 6 міс. У разі, якщо автомобіль експлуатується в тяжких умовах (див. Розділ "Важкі умови експлуатації");

* ТО-2 проводиться через 1год або 15 тис. Км пробігу з моменту передачі автомобіля першому власнику.